

Chers Amis,

Annulation de la course de BRESSE

L'Asavé ayant annulé son meeting tardivement nous avons eu de grandes difficultés à trouver une épreuve de substitution. Il a longtemps été envisagé de ne pas remplacer cette épreuve. La seule solution est d'intégrer un meeting à Lédenon. Nous irons donc sur ce circuit deux fois dans la saison. Il est clair que ce n'est pas le calendrier idéal mais il aurait été regrettable de ne pas courir pendant 7 semaines durant la plus belle période de l'année.

Nouveau calendrier 2011

Date	Circuit		Catégorie
1-2-3 avril	DIJON	Qualifs Vendredi soir	F3 + FR
6-7 mai	LEDENON	Qualifs Vendredi - Courses Samedi- Rien le Dimanche	F3 + FR
20-21-22 mai	PAU ville	Essais libres Qualifs Vendredi - Courses Samedi et Dimanche	F3 + FR
11 - 12 juin	CROIX	Essais privés et Qualifs Vendredi après midi. Course Samedi. Rien Dimanche	FR (F3 invité hors Trophée)
2 - 3 juillet	BRANDS HATCH	?? Prévoir d'arriver vendredi	F3 seules
4 septembre	NOGARO	??	F3 + FR
25 septembre	CHARADE	??	F3 + FR
16 octobre	LEDENON	??	F3 + FR

DIJON — 1-2-3 Avril 2011

Formulaire d'engagement joint à renvoyer avant la date de clôture du 1 Mars.

Les chèques ne seront pas encaissés avant le 15 Mars

LEDENON — 6 - 7 Mai 2011

Attention / Essais privés et qualifications le vendredi et courses le samedi - Rien le Dimanche !

Formulaire d'engagement joint à renvoyer avant la date de clôture du 28 Mars.

Les chèques ne seront pas encaissés avant le 12 Avril

Partenariat avec GT2i

Il est renouvelé et accru. Toujours des remises réservées aux seuls pilotes inscrits au Trophée (GT2i a la liste) et prix de fin d'année.



ADDITIF AU REGLEMENT TECHNIQUE**Section 3 - Règles Formule Renault Classic****2 - MOTEUR**

L'article 2 - 2 devient :

Pour les FR Atmo 1721 :

Première cote de réparation à 81.25 mm autorisée - Cylindrée maximale : 1731.75 cm³

Seul l'allumage d'origine sans modification est autorisé. Limiteur à 7100 t/mn maximum

....

4 - ROUES ET PNEUS**- additif pour les pneus des FR 1721**

Pour la Formule Renault Atmo 1721, largeurs: 6" ou 7" à l'avant et 9" à l'arrière

Les voitures doivent être équipées de pneus Michelin.

Pour les pneus slicks :

Michelin gomme S310, de dimensions 16/53/13 à l'avant et 20/54/13 à l'arrière.

Pour les pneus pluie :

Michelin gomme P310, de dimensions 16/53/13 à l'avant et 20/54/13 à l'arrière.

Mesure transitoire : les pilotes disposant encore des pneus AVON , pourront encore les utiliser pour une période limitée à 2011. Cette possibilité est accordée nominativement pour un pilote et non pour une voiture. Aucun pneu neuf Avon ne pourra être utilisé.

Esence Elf pour F3

Pierre Lemasson va organiser la livraison sur les circuits. Dans quelques jours vous recevrez un formulaire de commande. Les futs commandés devront être payés d'avance et être récupérés sur le circuit. Il ne sera pas possible d'enregistrer des commandes tardives ni de reporter des livraisons à une autre adresse.

Pierre propose aussi des produits Motul à des conditions tarifaires très avantageuses, livrables aussi sur les circuits.

Préparations finales

Pensez à commander vos pneus, à vous équiper de Hans, à vérifier la validité des harnais et des extincteurs, au fonctionnement des transpondeurs...

Entrainements

Si vous voulez vous échauffer avant le début de la saison,

JB Emeric organise une journée de roulage + coaching à Ledenon le 6 février. Conditions spéciales F3Classic

Contact : tel +33 (0)4.42.32.87.87

ASAVE propose roulage à Dijon le 12 Mars

Contact : tel +33 (0)1 47 88 99 66

Pits propose roulage à Magny-Cours le 20 Février

Contact : tel +33 (0)4 66 43 58 66

Vroooooooooooooooooooooom

à très bientôt !

B. Honnorat